

Memo

Datum 7 december 2010

Blad 1 van 2

Onderwerp **Voortgangsrapportage¹ CO₂- reductiedoelstellingen BAM Wegen Q2-2010**

BAM Wegen rapporteert twee maal per jaar over haar CO₂- uitstoot van het bedrijf en de relatie met de reductiedoelstellingen die daarvoor zijn geformuleerd.

Algemeen

De totale CO₂- uitstoot van BAM Wegen inclusief haar deelnemingen in asfaltcentrales is in 2009 met 4,7% toegenomen (ten opzichte van het fictieve referentiejaar 2007-2008) tot 47.868 ton CO₂. Deze stijging wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door een toename van de energie-intensieve asfaltproductie.

Door intensief te meten en de voortgang te rapporteren streven we er naar met passende maatregelen binnen BAM Wegen de doelstellingen te behalen. Voorbeelden van maatregelen die in 2010 zijn doorgevoerd:

- Aanpassingen aan cv-installaties en verlichting;
- Bewustwording met betrekking tot het onnodig stationair draaien van machines;
- Mede door het behalen van de 14001 certificaten is de bewustwording van het scheiden van afval toegenomen.

In de voortgangsrapportages die minimaal twee keer per jaar verschijnen, verdeelt BAM Wegen haar uitstoot conform de ProRail CO₂-Prestatieladder in onderstaande scopes:

Scope 1: brandstof en gasverbruik;

Scope 2: elektraverbruik + vlieguren;

Scope 3: materiaalverbruik en afval.

Voor scope 1 en 2 kunnen wij de CO₂-emissie rapporteren, voor scope 3 is dit vooralsnog niet mogelijk door het ontbreken van eenduidige conversiefactoren voor het bepalen van de CO₂-emissie als gevolg van afval en materiaalverbruik.

Doelstellingen

BAM Wegen heeft voor de periode 2008 – 2012 (ten opzichte van het fictieve referentiejaar 2007-2008) de navolgende doelstellingen geformuleerd.

1. Het verminderen van de CO₂-uitstoot als gevolg van brandstof en gasverbruik met 2,5%;
2. Het verminderen van de CO₂-uitstoot als gevolg van elektraverbruik met 10%;
3. Het verminderen van de CO₂-uitstoot als gevolg van materiaalverbruik en afval op projecten met 2,5%.

¹ Conform methodiek ProRail CO₂-Prestatieladder welke (negatief) afwijken van door BAM Groep gehanteerde werkwijze

Datum 7 december 2010
Blad 2 van 2

	Q1	Q1 + Q2
Scope 1 (ton CO₂)	10910	21175
Scope 2 (ton CO₂)	894	1806
Kantoor afval m³		
Recycling	34	427
Verbranding	10	10
Stort	131	251
Bouwafval m³		
Recycling	97	922
Verbranding	12	123
Stort	240	469
Papierverbruik in m²	112.661	243.698

Scope 1 toont een lichte daling ten opzichte van het gemiddelde van 2009. Hierbij dient de kanttekening te worden gemaakt dat in het tweede halfjaar het zwaartepunt ligt bij de asfaltproductie en het hierbij gepaard gaande energieverbruik.

Scope 2 toont een sterke daling van de geproduceerde aantal tonnen CO₂. Dit is voornamelijk ontstaan door het overstappen op groene stroom.

Scope 3 materiaalverbruik en afval. Hiervoor zijn nog geen conversiefactoren bekend om een berekening te kunnen maken in CO₂-uitstoot. Een vergelijk met voorgaande jaren is moeilijk te maken aangezien op een andere wijze werd gerapporteerd.

Het eerste half jaar is totaal 243.698 m² verbruikt. Dat zijn ruim 48 voetbalvelden aan papier. In heel 2009 is door ons gerapporteerd dat er 44 voetbalvelden aan papier is verbruikt. Uit nadere analyse is gebleken dat dit getal niet betrouwbaar is. Momenteel wordt onderzocht of op basis van historische gegevens een betrouwbaar referentiegebruik geproduceerd kan worden.

Trends

Aangezien BAM Wegen in de loop van 2009 is gestart met de certificatie conform de ProRail CO₂-Prestatieladder, is er onvoldoende historische informatie voorhanden om trends te identificeren en een goed vergelijk te kunnen maken ten opzichte van het eerste half jaar van 2009.

Positieve ontwikkelingen

Inmiddels zijn alle asfaltcentrales overgestapt op groene stroom. Binnen de verschillende vestigingen en projecten is dit (door langlopende energiecontracten) nog niet het geval. Hier valt op termijn winst te behalen.

Het grootste gedeelte van het afval dat ontstaat tijdens het productieproces van de asfaltcentrales en op onze (project) locaties, kan worden hergebruikt. Door het afval goed te scheiden kan dit aandeel toenemen en dat bespaart kosten en is goed voor ons milieu.